

# EL VIEJO ALBATROS

Por Ernesto Burga Ortiz

Durante la Segunda Guerra Mundial, la Fuerza Aérea de los EEUU empleó el Grumman G-21 "Goose" (Ganso) para el rescate de pilotos caídos en el mar, función que desempeñó con gran eficiencia entre 1937 a 1945. Las autoridades de la Marina estadounidense se percataron de la necesidad de contar con un nuevo anfibia, más grande y de mayor autonomía, proyecto que fue desarrollado por la compañía GRUMMAN tomando como base el G-21, fabricado por la misma empresa. El desarrollo del nuevo avión, designado G-54 y bautizado "Albatros", empezó en 1944 y culminó en 1947, año en el que fue puesto en vuelo el prototipo.



Diseñado especialmente para poder amerizar en mar abierto y efectuar operaciones de rescate aeromarítimas, satisfizo los requerimientos de la fuerza aérea americana, la que consideró que cumplía sus requerimientos para misiones de salvamento. El nuevo avión entró en servicio con la denominación de SA – 16 desempeñándose exitosamente en la guerra de Corea (1950 / 1953) y posteriormente, en 1957, en la guerra de Viet Nam con una versión mejorada, el SA- 16B. Es recién en 1961 es cuando aparece la versión antisubmarina, equipado con radome en la nariz, detector de anomalías magnéticas retráctil, y una limitada cantidad de cargas de profundidad, aunque perdió su capacidad de acuatizar en mar gruesa debido a la fragilidad del radome de nariz, tanto así que recomendaban que si se diera la imperiosa necesidad de amerizar se hiciera acuatizando paralelo a las olas. Es esta la versión de los 5 aviones que en 1963 recibiría la FAP bajo la denominación de “Albatros” HU – 16B.

.

## **El “viejo” Albatros**

OPERACIÓN UNITAS VI (1965) es el nombre las operaciones combinadas que lleva a cabo la Marina de los EEUU con fuerzas de diferentes países de américa del sur, los que participan con aeronaves, unidades de superficie y submarinos con la finalidad de conocer la eficiencia operativa de los participantes, así como lograr la mejor coordinación operativa entre las fuerzas.

El año 1965 se llevó a cabo en el Perú la OPERACIÓN UNITAS VI, en la que participó el “Escuadrón de Búsqueda y Patrullaje N\*833” de la FAP, para misiones de guerra antisubmarina. Una de las misiones a cumplir durante los ejercicios aeronavales era la búsqueda, detección y traqueo de un sumergible “enemigo” para “destruirlo”; en este caso el submarino americano ODAX.

Participaban como elementos “amigos” el destructor americano NORFOLK, el destructor peruano BAP GUISE, y como elementos aéreos dos aviones HU-16B ALBATROS del Esc 833. También participaría, por primera vez, el nuevo avión Lockheed P3 “ORION”, el más moderno que tenía EEUU en materia de guerra antisubmarina y que había reemplazado al P2V “Neptuno”.



LOCKHEED P2V-7 NEPTUNE (US NAVY)

El ejercicio, como siempre, consistía en ubicar, traquear y destruir al submarino enemigo en un área y tiempo determinados, el que, por supuesto, haría todo lo que estuviera a su alcance para evitar su “destrucción”, en una suerte de juego de “el gato y el ratón”. En esta oportunidad estaban “coincidentalmente”, en la misma área, el modernísimo Orión y el viejo Albatros FAP 521, al mando del capitán Alberto Sánchez Guilnet y como navegante y Coordinador Táctico, el capitán Luis Odría La Cotera. Sorprendentemente fue el Albatros y no el novísimo “Orión” el que primero logró detectar y mantener la posición y movimiento en inmersión del Odax ; una vez detectado el objetivo, el Albatros entregó la información al BAP Guise para que efectúe el ataque y “destrucción” del submarino, con lo cual terminaría el evento; desafortunadamente, no obstante los esfuerzos del

destructor, el sumergible logró evadirse haciendo necesario que el ejercicio continúe; el Albatros, que ya estaba replegándose, recibió la orden de retornar y volver a establecer contacto con el submarino, tarea en la cual vuelve a tener éxito. En esta segunda oportunidad recibe la orden de proporcionar la información al destructor norteamericano "Norfolk", pero, al igual que con el BAP Guise, por segunda vez el "Odax" logra escabullirse del asedio. Ante esta situación, el Comandante de la Operación UNITAS recurre nuevamente al Albatros 521 ordenando que retorne al área, ubique al submarino y lo ataque. Para sorpresa de los participantes el Albatros consigue enganchar al submarino americano por tercera vez y lo ataca con bombas de profundidad, de entrenamiento, y lo hace con tal precisión que por la cercanía de las explosiones quedaron inoperativos los sensores del submarino "Odax".

En la conferencia final de la UNITAS el comandante del Odax hizo especial comentario de la insólita participación del Albatros FAP 521, expresando con fina ironía *"No sabía que las cargas de profundidad de práctica pudieran destruir submarinos, por lo menos al Odax le han dejado inoperativos los sensores"*.





### **LOCKHEED P3 “ORIÖN”**

Ante esta brillante actuación, el Almirante USN J. Gralla, Comandante de la Operación UNITAS, manifestó que solicitaría una felicitación extraordinaria para el Escuadrón de Búsqueda y Patrullaje N\* 833. Por su destacada participación el escuadrón recibió las felicitaciones del Comandante en Jefe de la Flota del Atlántico de la Marina de los Estados Unidos de América, Almirante Thomas Moorer, del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú y del Comandante General de la Fuerza Aérea del Perú.

El Jefe de Operaciones Navales de EEUU (Chief of Naval Operations ) es decir el más alto nivel de la Marina estadounidense, envió una carta dirigida a la Dirección de Operaciones de la FAP (DIDOP) encomiando la efectividad del Escuadrón 833 durante las operaciones; adicionalmente, el Director de Operaciones de la FAP solicitó que se le otorgue al Comandante del Escuadrón 833, comandante FAP Luis Deza Subauste, la condecoración Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico “POR SU DESCOLLANTE ACTUACIÓN EN LAS

OPERACIONES MULTILATERALES V y VI". Extrañamente nunca se le otorgó la citada condecoración.